

Leistungsverzeichnis für die Modal-Split-Erhebung 2027

Die Auswahl des Auftragnehmers erfolgt auf das **wirtschaftlichste Angebot**, auf Grund der klar definierten Vorgaben für die Ausführung der Modal-Split-Erhebung nach AGFS-Standard, **ausschließlich nach dem niedrigsten Gesamtpreis** (Gewichtung: 100 %).

Ifd. Nr.	Bezeichnung der Leistung	Gesamtpreis netto (in €)
1.	<p>Abstimmung über den Ablauf der Erhebung und Konzipierung der Haushaltsbefragung</p> <p><u>Startgespräch vor Ort:</u> Abstimmung der Methodik, des Inhalts bzw. Befragungsdesigns; Abstimmung über notwendige Zuarbeiten und Informationsgrundlagen; Abstimmung Zeitplan; Benennung der projektverantwortlichen Ansprechpartner.</p> <p>Weitere Abstimmungen können vor Ort (____ Termine) sowie Online (____ Termine) – Anzahl der Termine sind von der Bieterin zu kalkulieren – bitte Leerstellen ausfüllen.</p> <p><u>Erstellung der Fragebögen:</u> Abstimmung der Inhalte sowie einer Entwurfsfassung mit dem Auftraggeber. Erstellung des Fragebogens nach abgestimmten Pretests.</p> <p><u>Abstimmung der Stichprobengröße und Ziehung der Stichprobe:</u> Die Befragung ist so aufzubauen, dass ein Rücklauf von mindestens 15-20 % erreicht wird. Es soll ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung erfasst werden (Min.: 1% der Kreisbevölkerung), die Stichprobengröße in den Kommunen soll jeweils mindestens ≥ 150 Teilnehmer erreichen. Das Verfahren zur Ziehung der Stichprobe ist zu beschreiben.</p> <p><u>Erstellung einer Eingabemaske und Codierung der Fragebögen</u></p> <p><u>Öffentlichkeitsarbeit:</u> Im Zuge der Erhebung ist die vorbereitende und begleitende Öffentlichkeitsarbeit durch den Auftragnehmer durchzuführen, um die Repräsentativität der Erhebung zu gewährleisten, und mit dem Auftraggeber abzustimmen, dieser ist unterstützend tätig.</p>	

2.	<p>Durchführung der Mobilitätserhebung</p> <p>Die Erhebung ist telefonisch, schriftlich-postalisch und onlinegestützt durchzuführen (Methoden-Mix). Die Realisierung ist zu beschreiben (u. a. Ansprache, Stichtage für die Tages-Wege-Protokolle, haushaltsweise Erfassung mit Ermittlung der Personenangaben, Wege und Etappen aller Haushaltsmitglieder). Die Durchführung und Auswertung der Telefon-Interviews sowie der Online-Befragung ist ebenso zu erörtern. Die geplanten Plausibilitätskontrollen bzw. Prüfroutinen sind zu beschreiben.</p> <p>Die Anzahl der vollständig bzw. unvollständig ausgefüllten Fragebögen und Wegeprotokolle sind anzugeben. Fehlerhafte / unvollständige Fälle sind ggf. auszusortieren und das Verfahren hierzu darzustellen.</p> <p>Nach Abschluss sind die Rohdaten in einem abzustimmenden Dateiformat zur Weiternutzung dem Auftraggeber zu übergeben sowie für Forschungszwecke der Öffentlichkeit zur Verfügung zu stellen.</p>	
3.	<p>Auswertung der Untersuchungsergebnisse</p> <p>Die Auswertung der Ergebnisse soll die Analyse der erhobenen Daten, die Erstellung eines Stärken- Schwächen-Profiles sowie die Ableitung konkreter Handlungsempfehlungen umfassen.</p> <p>Die Auswertungen sind weitgehend getrennt nach Kreis und Kommunen vorzunehmen.</p> <p>Je Auswertung sind gewichtete / ungewichtete Fallzahlen mit Angabe zur statistischen Genauigkeit anzugeben (Vertrauensintervalle).</p> <p>Die erzielte Stichprobe der Verteilung der Einwohner im Kreis ist zu überwachen und darzustellen, um ggf. nachsteuern zu können. Hierbei ist nach Geschlecht und Altersgruppen zu differenzieren.</p> <p><u>Mindest-Auswertungsinhalte:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Verkehrsaufkommen nach Verkehrsmittel und -zweck • Verkehrsleistung nach Verkehrsmittel und -zweck • Für die einzelnen Anteilswerte im Modal-Split ist das jeweilige Konfidenz-Intervall (Vertrauensbereich) auszuweisen • Anteil mobiler Personen (Außer-Haus-Anteil) • Tägliche Aufenthaltsdauer im Verkehr • Wege und Etappen pro Tag in Bezug auf die mobilen Personen • Abfrage nach Defiziten/Verbesserungen im kreisweiten Verkehrssystem (Fuß-/Rad-/ÖV und Kfz- Verkehr) • Abfrage der Ausstattung und Verfügbarkeit von Fahrzeugen • Abfrage der Häufigkeit der Fahrzeugnutzung je Fahrzeugart • Motivation zur Nutzung der Verkehrsangebote (getrennt nach ÖPNV, Rad, zu Fuß gehen) <p>Auswertungen von rd. 10 speziellen zusätzlichen Fragen ähnlich den Befragungsinhalten der Erhebungen 2012/2018 (Mobilitätsuntersuchung - Serviceportal Kreis Heinsberg)</p>	

4.	Vergleichende Betrachtung der Ergebnisse u.a. mit den Erhebungen aus den Jahren 2012/2018 sowie Zukunftsperspektiven Darstellung und Erläuterung der Entwicklung in graphisch ansprechender und schriftlicher Form. Vergleich der Ergebnisse mit dem Landesdurchschnitt bzw. mit NRW-Kreisen ähnlicher Größenordnung und Rahmenbedingungen. Es ist eine Aussage zur perspektivischen Entwicklung des Modal-Splits im Kreis Heinsberg zu treffen – voraussichtliche Entwicklung nach fünf Jahren.	
5.	Zusammenfassung der Ergebnisse in einem schriftlichen Abschlussbericht (Lang- und Kurzfassung); Präsentation des Abschlussberichtes in einem politischen Gremium <ul style="list-style-type: none"> • Mitteilung von Zwischenergebnissen • Die Untersuchungsergebnisse sind in einem schriftlichen barrierefreien Abschlussbericht darzustellen, der eine qualitativ hohe graphische Aufbereitung beinhaltet • Vorlage einer vorläufigen Fassung des Abschlussberichtes mit Dokumentation der Methodik, Feldarbeit sowie der Befragungsergebnisse mit deren Bewertung. • Erarbeitung einer leicht verständlichen Kurzfassung des Abschlussberichtes • Lang- und Kurzfassung des Abschlussberichtes sind dem Auftraggeber nach max. 2 Korrekturläufen in digitaler Fassung (druckfähige PDF und Word-Datei) zum Projektabschluss im Dez. 2027 zur Verfügung zu stellen. • Erstellung einer Präsentation der Ergebnisse in Abstimmung mit dem Auftraggeber. • Präsentation der Ergebnisse im Ausschuss für Umwelt, Verkehr, Klima und Strukturwandel des Kreises Heinsberg im Herbst 2027 (voraussichtlich 23.11.2027). 	

Summe: abzgl. % Preisnachlass ohne Bedingungen:	
Zwischensumme: zzgl.% MwSt.	
Preisnachlass mit Bedingungen (Skonto) % Skontofrist (mind. 14 Tage)	
Gesamtpreis (brutto):	

Auswahl des Auftragnehmers

Die Auswahl des Auftragnehmers erfolgt auf das **wirtschaftlichste Angebot**, auf Grund der klar definierten Vorgaben für die Ausführung der Modal-Split-Erhebung nach AGFS-Standard, **ausschließlich nach dem niedrigsten Gesamtpreis** (Gewichtung: 100 %).

1. Preis, brutto (P)

Es wird der Bieter ausgewählt mit dem niedrigsten Gesamtpreis.

Angebotssumme (Netto) _____ €

Nachlass (ohne Bedingungen) in Höhe von ____ % _____ €

Angebotssumme (Netto) abzüglich Nachlasses _____ €

+ ____ % Mehrwertsteuer _____ €

Angebotssumme (Brutto) _____ €

Bei Zahlung innerhalb von 14 Tagen wird ein Skontoabzug von ____ % gewährt.

Die Zuschlags- und Bindefrist im Sinne von § 13 UVgO endet am **18.12.2026**.

(Ort, Datum)

(rechtsverbindliche Unterschrift)
Firmenstempel